

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для постороннихъ лицъ .
„ учреждений Заб. ж. д. .
„ служащихъ Заб ж. д. .

На годъ.	На 1/2 года
Руб. К.	Руб. К.
5 —	3 —
2 50	1 25
2 —	1 —

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 37.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ „ 10 „
„ четв. стран. „ „ „ „ 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ р. 20 к

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Перевозка скоропортящихся грузовъ (Окончаніе). — Армавиръ — Туапсинская желѣзная дорога
ведущая къ Коммерческому порту. — Съездъ инженеровъ — Жалобныя книги въ поѣздахъ. — Автоматическіе семафоры. — Поѣзда
управляемые на разстояніи. — Хроника.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

15-го іюня 1913 года.

№ XLVII

(Окончаніе).

По Службѣ Тяги.

Опредѣляется: Баклицкій Никита, машинистомъ II кл. д. Хилокъ, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 мая с. г.

Ставится на видъ: по д. Чита; помощнику машиниста 3 кл. **Сысолѣтину** Семену, за опозданіе при слѣдованіи съ п. № 25 на 27 мин. на перегонѣ Карымская—раз. Туринскій; машинисту 3 кл. **Носову** Ильѣ, за задержку п. № 21—22 февраля с. г. на ст. Яблоновая на 9 минутъ.

Объявляется замѣчаніе: по д. Чита: смазчикамъ: **Кудашину** Герасиму, за плохой уходъ за составомъ, благодаря чего вагонъ № 32921 былъ отцѣпленъ на ст. Урульга 17 марта с. г. по горѣнію буксъ; **Котенко** Пантелеймону, за невнимательность при слѣдованіи съ п. № 95—16 декабря п. г., благодаря чему не могъ объяснить почему вагонъ № 628333 прибылъ на ст. Чита безъ крыши; истопнику вагоновъ **Ювко** Θεодору, за допущеніе низкой температуры въ вагонѣ 3 кл. № 423 на резервѣ ст. Карымская; машинистамъ 2 кл.: **Буйлову** Петру, за недосмотръ за инвентаремъ паровоза № 750—16 января с. г.; **Смольскому** Генриху, за обрывъ упрыжного крюка у вагона № 170788 въ п. № 94—25 января с. г.; ему же за обрывъ сѣбныхъ приборовъ у вагона № 302—II/III кл. п. № 3—5 февраля с. г., по неисправности паровоза на ст. Карымская; **Лемени** Андрею, за постановку въ депо паровоза № 24 съ замороженнымъ воздухопроводомъ, благодаря чего произошла задержка въ подачѣ паровоза на 37 мин., къ п. № 21—1 января с. г.; **Гуляеву** Владимиру, за разрывъ п. № 92 на 904 вер. 22 января с. г.; **Стрельбицкому** Сильвестру, за опозданіе п. № 3 на 11 мин., на перегонѣ Чита I—раз. № 58—6 января с. г.; машинистамъ 3 кл.: **Добровольскому** Михаилу, за разрывъ п. № 92 на 904 вер. 22 января с. г.; **Фейферу** Константину, за расплавку буксы у паровоза на ст. Яблоновая въ п. № 605—25 января, вслѣдствіе чего былъ затребованъ вспомогательный паровозъ; помощнику машиниста 2 кл. **Адоньеву** Никитѣ, за разрывъ сѣбныхъ приборовъ у углярки № 435655 на ст. Чита, 23 декабря п. г.; помощ. машинистовъ 3 кл.: **Полонскому** Вячеславу, за недосмотръ за инвентаремъ паровоза № 750—16 января с. г.; **Кузнецъ-Охримовскому** Ивану, за неявку къ п.

№ 204—13 марта с. г.; поѣздному кочегару **Сѣдову** Данилу, за неявку къ п. № 21—14 февраля и къ п. № 795—15 февраля с. г.; табельщикамъ: **Константинову** Николаю, за задержку представленіемъ отѣточныхъ вѣдомостей за 22, 23 и 24 февраля с. г.; **Вяткину** Павлу, за невыходъ къ табельной доскѣ 26 и 29 марта с. г.; старшему оемотрищику вагоновъ **Кондратову** Алексѣю, за прицѣпку вагона № 165 (микст) къ п. № 6, на ст. Чита, въ грязномъ и холодномъ состояніи; машинисту II кл. д. **Шилка** **Кудимову** Ивану, за опозданіе въ пути п. № 4 на перегонѣ Бинкино-Куэнга, на 14 мин., 11 января с. г.; смазчику вагоновъ того же депо **Князеву** Θεодору, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 257519 въ п. № 92, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ для ремонта на ст. Шилка 23 марта с. г.; сторожу цеха Читинскихъ мастерскихъ **Бѣлову** Александру, за выходъ на ночное дежурство съ 12 на 13 марта с. г. въ нетрезвомъ видѣ.

Выговоръ: по д. Шилка: помощн. машиниста II кл. **Горшкову** Георгію, за неявку на резерв по вызову 14 и 15 марта с. г.; машинистамъ 3 кл.: **Семенову** Ивану, за явку къ п. № 207 въ пьяномъ видѣ, 12 марта с. г.; **Бѣлявскому** Александру, за обрывъ винтовой стяжки вагона № 564328 при производствѣ маневровъ на ст. Урульга 22 марта с. г.; машинисту I кл. **Васеневу** Семену, за опозданіе въ пути съ п. п. № 3, 4 и 5 отъ 19, 16, 17 февраля и 5 марта с. г. на перегонѣ Шилка-Зубарево; смазчикамъ вагоновъ- **Князеву** Θεодору, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 168664 въ п. № 206, вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпился для ремонта на ст. Шилка 11 марта с. г.; **Алекминскому** Филиппу, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 421651 въ п. № 206, вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпился для ремонта на ст. Ононь 20 марта с. г.; **Борну** Александру, за то же вагона № 316060 въ п. № 22 на ст. Баянъ 15 января с. г.; **Михееву** Григорію за то же вагоновъ № 113006, 162921, въ п. № 207—2 марта с. г. на ст. Урульга, № 328169 въ п. № 206—3 марта с. г. на ст. Шилка и № 56568 въ п. № 92—26 марта с. г. на ст. Шилка; **Клеценко** Ивану, за то же вагона № 564328 въ п. № 28 на ст. Ононь, 15 марта с. г.; **Бѣлокопытову** Петру, за то же вагона № 592545, въ п. № 92 на ст. Ононь, 1 марта с. г.; **Юрченко** Василию, за то же вагона № 652742 въ п. № 207 на ст. Карымская, 12 марта с. г.; по д. Срѣтенскъ: поѣздному, чистильщику вагоновъ **Лапскому** Александру и проводнику старшаго оклада **Лобанову** Андрею обоимъ за заморозеніе трубки умывальной чаши вагона № 328—4 января с. г., по д. Чита: машинистамъ 3 кл.: **Фейферу** Константину, за невнимательно отношеніе къ своимъ обязанностямъ, вслѣдствіе чего получился наѣздъ под-

талкив. паровоза п. № 93 на паровозъ № 201 на ст. Ябло-
новая 16 января с. г.; **Богинскому** Иосифу, за задержку
п. № 94 на ст. Чита, на 55 мин., 22 декабря п. г.; по-
мощи. машинистовъ 1 кл.: **Калихину** Дмитрію, за неоста-
новку поѣзда послѣ поѣзда на сѣтаго Садатова, на вѣткѣ
Т-ва Замятина, 30 декабря п. г.; **Маціевскому** Сигизмунду,
за проѣздъ выходной стрѣлки п. № 28 на раз. № 56—12
декабря п. г.; **Григорьеву** Степану, за возвращеніе отор-
вавшейся части п. № 96 на ст. Сохондо безъ письменнаго
на то разрѣшенія 9 июля п. г.; помощникамъ машинистовъ
3 кл.: **Бурштейну** Александру, за неосторожное производ-
ство маневровъ, вслѣдствіе чего былъ поврежденъ вагонъ
№ 681160 на ст. Чита 1—2 января с. г.; **Сысолѣтину**
Семену, за опозданіе съ п. № 93 на 2 ч. 41 мин. на пере-
гонѣ Сохондо—раз. № 52, за неимѣніемъ песка въ песочни-
цѣ, ему же, за наѣздъ на зарѣзаннаго нижняго чина 13
полка Трухина, на 986 вер., 15 января с. г.; смазчику
Бѣлану Гавріилу, за ненаблюденіе за положеніемъ станц.
сигналовъ и цепиныхъ мѣръ къ остановкѣ п. № 26—18
февраля с. г., на ст. Сохондо; проводнику санитарнаго
вагона **Напрѣнкову** Василию, за самовольный уходъ
изъ вагона № 851—2 марта с. г.; кочегару постоянной
машины **Андреевскому** Михаилу, за самовольный уходъ
изъ котловой 13 марта с. г., въ отсутствіи машиниста, оста-
вивъ безъ присмотра локомобиль; кочегару парового отопле-
нія **Шубину** Григорію, за самовольный уходъ съ дежурства
въ ночь съ 13 на 14 марта с. г.; осмотрщику вагоновъ ст.
Яблоновая **Устищенко** Захару, за задержку ремонтъ ваго-
на № 759754 на 2 сутокъ на ст. Яблоновая и нежеланіе
сдѣлать этого ремонта не отцѣпляя вагона; истопнику-про-
воднику **Алексѣеву** Степану, за грязное содержаніе вагона
миксты за № 308, въ Урюмѣ.

Строгий выговоръ: по ст. Чита: осмотрщику вагоновъ
Рымкевичу Ивану, за невнимательный осмотръ п. 92,
вслѣдствіе чего не былъ обнаруженъ вагонъ № 216682 съ
горѣвшей буксой 8 марта с. г. и допущеніе въ п. № 94—
13 марта с. г. вагона № 242021 съ неисправной буксой,
вслѣдствіе чего былъ отцѣпленъ на ст. Сохондо; помощни-
камъ машинистовъ 2 кл.: **Брагину** Павлу, **Адоньеву** Ни-
китѣ, обоимъ за изломъ сѣчного дышла паровоза № 351
за несмѣною сѣчного валика; помощнику машиниста 3 кл.
Сахарову Ивану, за невнимательность къ сигналамъ, бла-
годаря чего произошло столкновение паровозовъ №№ 963 и
351 на ст. Чита, 20 января с. г.; позднимъ кочегарамъ:
Шелифосту Назарію, за неявку къ п. № 251—1 апрѣля
с. г. и къ п. № 602—14 марта с. г.; **Пинчуку** Алексан-
дру, за неявку къ п. № 11—19 марта с. г., къ п. № 201
и 792—26 февраля с. г. и неявку по вызову въ 1 ч. но-
чи, 20 марта с. г.; сторожу депо **Полюхову** Ефиму, за
плохое наблюденіе за паровозомъ, вслѣдствіе чего пропалъ
крейцкопфный вкладышъ съ паровоза № 653—2 апрѣля
с. г.; машинисту постоянной машины **Румянцеву** Григорію,
за позднюю явку на службу и нетрезвость при исполненіи
служебныхъ обязанностей 13 марта с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: сторожу
депо Шилка **Токареву** Константину, за нетрезвое поведеніе и
неявку на службу 13, 14 и 15 марта с. г.; по д. Чита:
поѣздному кочегару **Самойлову** Василию, за неявку къ п.
№ 95—21 марта с. г. и къ п. № 795—22 марта с. г.;
осмотрщику вагоновъ **Рымкевичу** Ивану, за отіравку вагона
съ п. № 96—7 февраля со ст. Могзонъ, съ горѣвшей бук-
сой, вслѣдствіе чего поѣздъ былъ задержанъ исправленіемъ на
25 мин. на ст. Сохондо и на 1 ч. 58 мин. на ст. Яблоновая.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника Ст. Тяги,
инженеръ **Стоговъ.**

По Службѣ Движенія.

Назначается: Начальникъ раз. Бакланій **Горбъ** Сте-
панъ, шт. помощникомъ начальника ст. Могзонъ, съ жало-
ваніемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 21 мая с. г.

Назначается: главный кондукторъ пассажирск. по-
ѣздовъ ст. Оловянка **Виголь** Вильгельмъ, на такую же
должность на ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. въ
мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.

Смѣщается: старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ
ст. Оловянная **Ермаковъ** Петръ, младшимъ кондукторомъ
товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованіемъ по 30
руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.

Объявляется замѣчаніе: младшему кондуктору товар-
ныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Рыбину** Агафону, за недо-
смотръ за порученными ему вагонами, благодаря чего при
ревизіи поѣзда, на перегонѣ Бурятская—Могойтуй, оказа-
лось 5 безбилетныхъ пассажировъ.

Выговоръ: по ст. Оловянная: главному кондуктору то-
варныхъ поѣздовъ **Рослякову** Василию, за отказъ принять
телефонъ на п. № 96—5 апрѣля с. г.; старшему кондуктору
товарныхъ поѣздовъ **Семенову** Анисиму, за порученіе об-
служиванія 9-классныхъ вагоновъ одному кондуктору, вслѣд-
ствіе чего, при ревизіи п. № 22—30 января с. г. на пере-
гонѣ Бурятская—Могойтуй, были обнаружены безбилетные
пассажиры; по ст. Чита: вр. младшему кондуктору товар-
ныхъ поѣздовъ **Головину** Степану, старшему кондуктору то-
варныхъ поѣздовъ **Ковалеву** Ивану, обоимъ за производ-
ство маневровъ толчками, вслѣдствіе чего былъ сходъ съ
рельсовъ двухъ крытыхъ порожнихъ вагоновъ на раз. Кука
24 февраля с. г.; по ст. Хилокъ: вр. кондуктору товар-
ныхъ поѣздовъ **Кормишину** Никифору, за неявку къ со-
провожденію п. № 96—7 марта с. г., вслѣдствіе нетрезво-
сти; главному кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Фомину** Пе-
тру и вр. младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Поле-
щукъ** Афанасію, обоимъ за недостаточный надзоръ за поѣз-
домъ и сигналами, вслѣдствіе чего былъ случай пораненія
правой ноги рем. раб. 9 уч. Григорьевыхъ Ивану, соскочив-
шему на ходу съ п. № 95 на раз. Харагунъ, 2 марта с.
г.; по ст. В.-Удинскъ: младшему кондуктору товарныхъ по-
ѣздовъ **Клюеву** Дмитрію, за неявку на п. № 28—23 фе-
враля с. г. безъ уважительныхъ причинъ; старшему кондук-
тору товарныхъ поѣздовъ **Одинокону** Николаю, за неявку,
къ принятію п. № 150 на ст. Мысовая, 14 марта с. г.
вслѣдствіе нетрезвости; по ст. Мысовая: вр. младшему кон-
дуктору товарныхъ поѣздовъ **Пonomареву** Дмитрію, за не-
брежное отношеніе къ казенному имуществу, выразившееся въ
порчѣ сигнальной веревки, при сопровожденіи п. № 27—6 фе-
враля с. г.; младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Южа-
лину** Егору, за слабый надзоръ за обслуживаемымъ ваго-
номъ при сопровожденіи п. № 21—15 марта с. г., вслѣд-
ствіе чего въ поѣздѣ былъ обнаруженъ безбилетный пасса-
жиръ; по ст. Иркутскъ: вр. младшему кондуктору товарныхъ
поѣздовъ **Герасимову** Ивану, за нетрезвость 8 марта с. г.,
вслѣдствіе чего не могъ сопровождать п. № 28; младшему
кондуктору пассажирскихъ поѣздовъ **Крюкову** Венедикту, за
отлучку отъ сопровождаемаго п. № 4—13 февраля с. г., на
ст. Селенга; младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Ши-
ховцеву** Роману, за небрежность по службѣ, выразившуюся
въ томъ, что принималъ въ сопровождаемый имъ въ качествѣ
раздатчика п. № 28—5 марта с. г., сборный вагонъ
№ 203490, оставилъ документы на него на ст. Шарыжал-
гай.

Строгий выговоръ: багажному кондуктору ст. Иркутскъ
Панину Авксентію, за пріемъ багажа на ст. Оловянная безъ
провѣрки его натурой и за некорректное обращеніе къ ре-
визующимъ агентамъ, выразившееся въ отказѣ предъявить

багажъ для ревизіи на ст. Адриановка, при сопровожденіи п. № 21—13 августа п. г.; вр. младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ ст. Мысовая **Кириллову** Ефиму, за то, что вопреки существующихъ правилъ сдѣлалъ распоряженіе машинисту п. № 27 отправляться, при сопровожденіи означеннаго поѣзда въ ночь съ 30 на 31 марта с. г.; вр. младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Бобынину** Андрею, за невку на п. № 96—11 декабря п. г. и на п. № 5—13 марта с. г. подѣлать предлогомъ болѣзни, не оправданной бюллетенями; вр. младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Бѣлявцеву** Дмитрію, за явку къ наряду въ нетрезвомъ видѣ и неисполненіе распоряженій нарядчика кондукторскихъ бригадъ; старшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ ст. Чита **Карпову** Тимофею, за слабый надзоръ и недостаточную распорядительность при сопровожденіи п. № 21—5 апрѣля с. г., благодаря чему былъ случай обнаруженія 12 безбилетныхъ пассажировъ.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: по ст. Мысовая: главному кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Павлову** Θεодору, за передачу жезла младшему кондуктору и за неправильное распределеніе кондукторовъ по торіазамъ, вслѣдствіе чего былъ случай отправленія сопровождаемаго п. № 27 безъ сигнала главнаго кондуктора и прослѣдованіе безъ остановки всего перегона Выдрино—Мурино, несмотря на подаваемые сигналы въ ночь съ 30 на 31 марта с. г.; младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Клепикову** Евстафію, за невнимательность къ подаваемымъ сигналамъ остановки, какъ на стайціи, такъ и въ пути, вслѣдствіе чего былъ случай отправленія сопровождаемаго п. № 27 безъ сигнала главнаго кондуктора и прослѣдованіе безъ остановки перегона Выдрино—Мурино, несмотря на подаваемые сигналы остановки въ ночь съ 30 на 31 марта с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Θεодоровъ.**

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Тюменевъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

1-го іюня 1913 года.

№ XVIІІІ.

Помѣщенные ниже перемены въ личномъ составѣ служащихъ внутренней мѣл. дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
Инженеръ **Х. Θεодоровъ.**

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

По Канцеляріи Управленія.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: переписчикъ **Тихоновъ** Василій, съ 30 мая с. г.; конторщикъ **Иванова** Александра, съ 1 іюня с. г.; оба съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: конторщикъ **Самойловъ** Иванъ, съ 29 мая с. г.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

По Юрисконсультской части.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: конторщикъ **Могилева** Елена, съ 1 іюня с. г., безъ сохраненія содержанія.

За Юрисконсульта **В. Болотовъ.**

По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляются: **Жучъ** Александръ, псаломщикомъ Хилокской церкви съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. дат., съ 8 апрѣля с. г.; **Попова** Евгенія, учительницей руководя Хилокской школы, съ жалованіемъ по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; **Клюжевъ** Иванъ, учителемъ гимнастики Байкальской школы, съ жалованіемъ по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 апрѣля с. г.

Назначается псаломщикъ вагоно-церкви № 142 **Москвинъ** Александръ, на такую же должность въ Шилкинскую церковь, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. дат., съ 11 апрѣля с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: фельдшеру пріемнаго покоя ст. Маритуй **Войлошникову** Матвею, по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г. на время учебныхъ занятій, за преподаваніе гимнастики.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: учителю Маритуйской школы **Нефедьеву** Гаврилѣ, за преподаваніе гимнастики, съ 1 января с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: конторщикъ Школьнаго Отд. **Ананченко** Владимиръ, съ 1 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняется отъ службы: по прошенію: сторожъ школы ст. Мысовая **Медвѣдевъ** Андрей, съ 5 мая с. г.; священникъ Могзонской церкви **Корнаковъ** Алексѣй, съ 9 марта с. г.; псаломщикъ Шилкинской церкви **Ершовъ** Васильевъ Левъ, съ 19 апрѣля с. г.; псаломщикъ Хилокской церкви **Орловъ** Михаилъ, съ 18 февраля с. г.; учитель гимнастики Байкальской школы **Голенковъ** Θεодоръ, съ 1 апрѣля с. г.; сторожъ Могзонской церкви **Масаловъ** Власть, съ 21 мая с. г.

по минованіи надобности: сторожъ Лиственичинской школы **Шишмаковъ** Никифоръ, съ 1 іюня с. г.

Исправленіе приказовъ: № XXII—1912 г. учительницей Иркутской школы **Снѣженко** Раису, за выходомъ замужъ именовать **Устюжаниновой** и Маритуйской школы **Кудринскую** Антонину, именовать **Войлошниковой**.

За Ревизора образовательныхъ,
учрежденій **Кислицынъ.**

По Коммерческому отдѣлу.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: коммерческій ревизоръ **Гадевальдтъ** Владимиръ, съ 1 іюня; заведывающій арендными статьями **Повилонесъ** Василій, съ 7 іюня с. г.; дворникъ Иркутской Городск. ст. **Метцгеръ** Юліусъ, съ 22 мая с. г.; агентъ по розыску грузовъ ст. Чита **Шевель** Емельянъ, съ 15 мая с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1½ мѣсяца: агентъ—деклараторъ **Давыденко** Степанъ, съ 1 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Начальникъ Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ.**

По Службѣ Сборовъ.

Назначаются: вр. конторщикъ **Свѣтловъ** Василій, вр. таксировщикомъ, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; шт. таксировщикъ **Чемерисъ** Петръ, счетоводомъ, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 мая с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: конторщики **Федоренко** Всеволодъ, **Яруховъ** Константинъ, оба съ 27 мая с. г.; **Льсневская** Лидія, съ 24 мая с. г.; **Перово** Вѣра, съ 4 іюня с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія.

Начальникъ сл. Сборовъ **Люцеровъ.**

По Службѣ Движенія.

Зачисляются въ штатъ: конторщики службы: **То-пильскій Николай, Слежинскій Александръ, Перевошиковъ Иванъ**, всѣ 3 съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ; **Петровъ Павелъ, Носковъ Дмитрій, Исановъ Иннокентій, Карпинскій Владимиръ, Томилина Марія**, всѣ 5 съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; **Николаевъ Илья**, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ; **Балалыкина Варвара**, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 10 съ 1 мая с. г.

Назначается: Помощникъ начальника раз. № 52 **Ляхъ Иванъ**, вр. и. о. помощн. начальника ст. Торховъ, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 21 мая с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. младш. кондуктора товарн. поѣздовъ ст. Иркутскъ: **Герасимовъ Иванъ**, съ 19 апрѣля с. г.; **Ральниковъ Дмитрій**, съ 10 мая с. г.; по ст. Слюдянка: **Долганъ Иванъ**, съ 1 апрѣля с. г.; **Шевляковъ Семенъ**, съ 10 апрѣля с. г.; **Пономаревъ Дмитрій**, съ 20 апрѣля с. г.; по ст. В-Удинскъ: **Фроловъ Михаилъ**, съ 5 апрѣля с. г.; **Капоринъ Михаилъ**, съ 21 апрѣля с. г.; по ст. Чита: **Камраковъ Иванъ**, съ 1 апрѣля с. г.; **Куликъ Арсеній**, съ 8 апрѣля с. г.; **Костикъ Иванъ**, съ 20 апрѣля с. г.; **Чижъ Игнатій**, съ 22 апрѣля с. г.; **Харольскій Федотъ**, съ 2 мая с. г.; **Гузенко Иванъ**, съ 2 мая с. г., ст. Оловянная; **Трапезниковъ Петръ**, съ 10 февраля с. г.; ст. Сохондо: **Романовъ Александръ**, съ 25 апрѣля с. г.; ст. Урульга: **Романовъ Сергѣй**, съ 1 мая с. г.; старш. кондуктора товарныхъ поѣздовъ ст. Чита: **Окуневъ Василій, Макѣевъ Михаилъ**, оба съ 5 мая с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Урульга **Ждановъ Степанъ**, съ 1 марта с. г.;

по болѣзни: главный кондукторъ товар. поѣздовъ ст. Оловянная **Раныгинъ Иванъ**, съ 1 апрѣля с. г.

Исправленіе приказа: № XIX—1907 г. конторщицу сл. **Уляновскую Марію**, за выходомъ замужъ именовать **Бурко-Павловской**.

Начальникъ сл. Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ**.

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: шт. конторщикъ **Ивановъ Василій**, съ 1 іюня с. г.; вр. конторщики: **Котова Анна**, съ 5 іюня с. г.; **Пономаревская Августа**, съ 10 іюня с. г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: **Трасковскій Рафаиль**, съ 11 іюня с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняется отъ службы: по прошенію: артельщикъ Главн. Бух. **Ивановъ Петръ**, съ 1 іюня с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Главной Бухгалтеріи и Службѣ Движенія.

Назначается: вр. конторщикъ Главн. Бухгалтеріи **Полухинъ Сергѣй**, вр. конторщикомъ сл. Движенія, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Тюменевъ**.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Истоминъ Михаилъ**, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 29

апрѣля с. г.; **Собѣсскій Антонъ**, вр. конторщикомъ сл. съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 мая с. г.; **Вах-мянина Надежда**, вр. конторщицей сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 мая с. г.

Назначается: конторщикъ сл. **Чиркинъ Николай**, вр. конторщикомъ по учету механическаго контроля движенія поѣздовъ, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: сторо-жу дежурныхъ комнатъ д. Срѣтенскъ **Казаченко Андрею**, съ 1 мая с. г.; конторщику д. Шилка **Сюткину Василю**, съ 21 мая с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ испол-неніе обязанностей: старшій ревизоръ сл. **Хоментовскій Степанъ**, съ 13 января с. г.; конторщикъ сл. **Давыдовъ Иванъ**, съ 17 января с. г.; проводникъ санитарнаго вагона д. Иркутскъ **Кибальченко Александръ**, съ 30 апрѣля с. г.; по д. В-Удинскъ: сторожъ депо **Зягковъ Иванъ**, съ 1 мая с. г.; помощн. машиниста I кл. **Крикунъ Илья**, съ 10 мая с. г.; помощн. машиниста III кл. **Мейрамкулиевъ Ру-бенъ**, съ 15 апрѣля с. г.; поѣздные кочегары: **Загоруйко Филиппъ**, съ 3 мая с. г.; **Зудиновъ Григорій**, съ 1 мая с. г.; поѣздные смазчики: **Некрасовъ Иванъ**, съ 25 апрѣ-ля с. г.; **Осиповъ Иванъ**, съ 16 апрѣля с. г.; **Ядута Афа-насій**, съ 2 февраля с. г.; поѣздн. кочегаръ д. Чита **Дуда Иванъ**, съ 15 мая с. г.; по д. Маньчжурія: сторожъ де-журныхъ комнатъ **Счастливы Платонъ**, съ 19 апрѣля с. г.; водоливъ водокачки ст. Даурія **Поротниковъ Петръ**, съ 4 мая с. г.

Начальникъ сл. Тяги,
инженеръ **Стоговъ**.

По Сл. Байкальской ж. д. переправы и Сл. Тяги.

Назначается: машинистъ лед. „Байкалъ“ **Гудза-ковъ Иванъ**, помощн. машиниста III кл. д. Оловянная, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

За Начальника Байкальской переправы,
инженеръ-механикъ **М. Киселевъ**.

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ **Стоговъ**.

По Завѣдыванію домами.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: курьеры: сл. Пути: **Рѣзановъ Кирилль, Константиновъ Павелъ**; Мате-ріальн. сл. **Козловъ Николай**, всѣ 3 съ 25 мая с. г.; и Главн. Бухгалтеріи **Корнѣенко**, съ 22 мая с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія.

За Завѣдывающаго домами,
инженеръ **В. Коляновскій**.

По службѣ Пути.

Опредѣляются: по 1 участ. **Папинъ Василій**, путевымъ сторожемъ; **Романовъ Степанъ, Андрухинъ Василій**, всѣ 3 съ мая с. г.; **Морозовъ Иванъ**, съ 15 мая с. г.; всѣ 3 рем. раб.; **Загребинъ Михаилъ**, тоннельнымъ сторожемъ 2 уч., съ 1 мая с. г.; по 4 уч.: **Денисенковъ Іосифъ**, рем. раб.; **Ко-лесниковъ Теодоръ**, путевымъ сторожемъ; по 5 уч.: **Куд-рявскій Каленикъ, Тихоненко Оома**, рем. раб., всѣ 4 съ 1 іюня с. г., всѣ 9 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по 8 уч.: **Масюкъ Пелагія**, переѣздной сто-рожихой, съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат.: съ мая с. г.; **Савчукъ Теодосій, Исаевъ Степанъ**, рем. раб., оба съ 1 мая с. г.; **Александровъ Сазонтъ**, рем. раб. 10 уч., съ 1 іюня с. г.; по 11 уч.: **Кондратко Иванъ**, съ 14

апрѣля с. г.; **Красильниковъ** Степанъ, съ 8 апрѣля с. г.; **Филонъ** Теодоръ, съ 1 июня с. г., рем. раб.; по 12 уч.: **Василенко** Тихонъ, съ 13 апрѣля с. г.; **Гороховъ** Иванъ, съ 9 апрѣля с. г.; **Мальцевъ** Иванъ, съ 9 мая с. г., рем. раб., всѣ 9 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Кузнецовъ** Алексѣй, артельн. старостой, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; по 13 уч.: **Козикова** Марія, съ 10 мая с. г.; **Васюкъ** Марфа, съ 1 мая с. г.; **Урупа** Елена, съ 16 мая с. г., всѣ 3 переѣздными сторожками, съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по 15 уч.: **Хромовскихъ** Тимофей, путевымъ сторожемъ съ 1 мая с. г.; **Большаковъ** Иванъ, рем. раб., съ 1 июня с. г.; по 8 уч.: **Боровской** Николай, **Бѣлевичъ** Николай, оба съ 1 мая с. г.; **Мамоновъ** Алексѣй, съ 16 мая с. г., всѣ 3 вр. путевыми сторожами на обвалахъ, всѣ 5 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Ивановъ** Николай, студентомъ-практикантомъ 1 уч., съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 мая с. г.

Назначаются: по 1 уч.: подстарш. рем. раб. **Хотинъ** Иванъ, вр. и. о. артельного старосты, съ жалованіемъ по 45 руб. при кв. нат.; рем. раб. **Домушевъ** Николай, вр. и. о. подстарш. рем. раб., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 2 апрѣля с. г.; по 2 уч.: рем. раб. **Туровъ** Александръ, подстарш. рем. раб., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; тоннельный сторожъ **Федоровъ** Иванъ, путевымъ сторожемъ 11 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; по 3 уч.: младш. счетоводъ **Парамоновъ** Иванъ, счетоводомъ, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; конторщикъ **Быстрыхъ** Степанъ, младш. счетоводомъ, съ жалованіемъ по 65 руб. при кв. нат.; рем. раб. 4 уч. **Якунчиковъ** Василій, путевымъ сторожемъ 4 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. 5 уч. **Красовскій** Викентій, подстарш. рем. раб. 5 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 4 съ 1 июня с. г.; по 6 уч.: рем. раб. **Морозовъ** Тимофей, подстарш. рем. раб. 12 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июня с. г.; по 7 уч.: подстарш. рем. раб.: **Бурлаковъ** Петръ, **Осиповъ** Дмитрій, оба артельными старостами, первый 12 уч. съ 16 мая с. г., второй 1 уч. съ 1 июня с. г., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по 8 уч.: рем. раб.: **Денисовъ** Михаилъ, путевымъ сторожемъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; **Селезневъ** Степанъ, подстарш. рем. раб., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; артельный староста **Пулькинъ** Николай, на таковую же должность 13 уч., съ жалованіемъ по 47 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; подстарш. рем. раб. **Коробовъ** Дмитрій, на таковую же должность 1 уч.; **Цыханъ** Павелъ, на таковую же должность 10 уч., оба съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июня с. г.; путев. сторожъ 10 уч. **Золотаревъ** Иванъ, почнымъ сторожемъ того же уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июня с. г.; подстарш. рем. раб. 11 уч. **Земсковъ** Иванъ, на таковую же должность 16 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; по 13 уч.: путевой сторожъ **Муромцевъ** Теодоръ, на таковую же должность 2 уч., съ жалованіемъ по 30 р. въ мѣсяцъ при кв. нат.; артельный староста **Лагутинъ** Андрей, на таковую же должность 8 уч., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; переѣздная сторожиха **Солуянова** Лукерія, на таковую же должность 11 уч., съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; рем. раб. **Солуяновъ** Артемій, путев. сторожемъ 11 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ 4 съ 16 мая с. г.; по 15 уч.: подстарш. рем. раб.: **Тамбергъ** Михаилъ, артельнымъ старостой 4 уч., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 мая с. г.; **Ичаловъ** Афиногенъ, на таковую же должность 13 уч., съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ,

при кв. нат.; рем. раб. **Ипатовъ** Григорій, путевымъ сторожемъ 15 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 июня с. г.

Увеличивается содержаніе: табельщикамъ: 10 уч. **Пяткину** Дмитрію, до 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; по 15 уч. **Дурѣву** Петру, до 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; десятникамъ 16 уч.: **Емельянову** Николаю, до 100 руб. въ мѣсяцъ; **Тарабарову** Василию, до 70 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 мая с. г.

Увольняются въ отпуск: на 2 мѣсяца: путевой сторожъ 1 уч. **Белтахъ** Адамъ, съ 5 апрѣля с. г.; рем. раб. того же уч. **Примахъ** Алексѣй, съ 6 апрѣля с. г.; по 2 уч.: тоннельн. сторожа: **Дубенковъ** Степанъ, съ 8 мая с. г.; **Кучкинъ** Акимъ, съ 11 мая с. г.; путевой сторожъ **Романовъ** Максимъ, съ 8 мая с. г.; конторщикъ 4 уч. **Главатскихъ** Егоръ, съ 20 мая с. г.; по 5 уч.: путевой сторожъ **Федосовъ** Михаилъ, съ 10 мая с. г.; рем. раб. **Киреевъ** Александръ, съ 15 мая с. г.; по 6 уч.: путевой сторожъ **Шерстобитовъ** Евдокимъ, съ 10 мая с. г.; конторщикъ **Останинъ** Александръ, съ 16 мая с. г.; тоннельн. сторожъ 9 уч. **Колмыковъ** Василій, съ 14 мая с. г.; по 10 уч.: кузнецъ **Солонинъ** Теодоръ; молотобоецъ **Ануфриевъ** Сергѣй, оба съ 15 мая с. г.; путевой сторожъ **Вершининъ** Луишъ, съ 16 мая с. г.; рем. раб.: **Лысенко** Михаилъ, съ 16 мая с. г.; **Дюкаревъ** Степанъ, съ 6 мая с. г.; плотникъ **Санковъ** Іосифъ, съ 20 мая с. г.; конторщикъ 12 уч. **Маховъ** Константинычъ, съ 21 мая с. г.; подстарш. рем. раб. 15 уч. **Мельниковъ** Максимъ, съ 21 апрѣля с. г.; по 16 уч.: подстарш. рем. раб. **Курылевъ** Теодоръ, съ 10 марта с. г.; рем. раб. **Усикъ** Михаилъ, съ 29 марта с. г.; путевой сторожъ **Сѣдларукъ** Яковъ, съ 5 апрѣля с. г., всѣ 22 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1½ мѣсяца: конторщикъ 10 уч. **Березниковъ** Иванъ, съ 4 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія и рем. раб. 1 уч. **Неуструевъ** Ефимъ, съ 13 мая с. г., безъ сохраненія содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: по 1 уч.: артельный староста **Евдокимовъ** Никита; дорожный мастеръ **Постригачъ** Францъ; подстарш. рем. раб. **Полещукъ** Михаилъ, всѣ 3 съ 13 мая с. г.; переѣздная сторожиха **Оленина** Евдокія, съ 21 мая с. г.; по 4 уч.; рем. раб.: **Гришинъ** Теодоръ, съ 15 мая с. г.; **Орель** Севастьянъ, съ 19 мая с. г.; десятникъ **Кулаковъ** Григорій, съ 17 мая с. г.; печникъ **Голенковъ** Лаврентій, съ 20 мая с. г.; табельщикъ 5 уч. **Лордкипанидзе** Калистратъ, съ 20 мая с. г.; по 6 уч.: подстарш. рем. раб. **Жегуцъ** Иванъ, съ 14 мая с. г.; путевой сторожъ **Малаевъ** Дмитрій, съ 15 мая с. г.; путевой сторожъ 7 уч. **Палашенко** Николай, съ 15 мая с. г.; рем. раб. 8 уч. **Щербининъ** Николай, съ 5 мая с. г.; по 10 уч.: путевой сторожъ **Запорожецъ** Харлампій, съ 15 мая с. г.; рем. раб. **Кривенко** Дементій, съ 20 мая с. г.; подстарш. рем. раб. 12 уч. **Мостовой** Иванъ, съ 15 мая с. г.; подстарш. рем. раб. 16 уч. **Курылевъ** Теодоръ, съ 10 мая с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: по 1 уч.: рем. раб. **Зининъ** Петръ, **Гульковичъ** Карпъ, **Колбачевъ** Иванъ; путевой сторожъ **Ступинъ** Иванъ; артельные старосты: **Макаровъ** Андрей, **Бизяевъ** Алексѣй, всѣ 6 съ 1 мая с. г.; рем. раб. **Бѣденковъ** Иванъ, съ 21 мая с. г.; табельщикъ 5 уч. **Лордкипанидзе** Калистратъ, съ 21 мая с. г.; рем. раб. 6 уч. **Мучкаевъ** Иванъ, съ 8 мая с. г.; путевой сторожъ 7 уч. **Коробскій** Степанъ, съ 16 мая с. г.; рем. раб. 9 уч. **Бобенко** Петръ, съ 16 мая с. г.; рем. раб. 11 уч. **Рябченковъ** Адамъ, съ 20 мая с. г.; рем. раб. 12 уч. **Давыдовъ** Иванъ, **Рыжкинъ** Михей, оба съ 15 мая с. г.; по 13 уч. рем. раб. **Бойковъ** Трофимъ, съ 11 мая с. г.; ночной сторожъ **Федоровичъ** Гавріилъ, съ 21 мая с. г.;

путевой сторожъ **Асташкинъ** Даниль, съ 21 мая с. г.; рем. раб. 15 уч. **Каменьщиковъ** Михайль, съ 15 мая с. г.; по 16 уч.: переѣздная сторожиха **Тяжкунъ** Анна; путевой сторожъ **Тяжкунъ** Діомидъ, оба съ 15 мая с. г.;

по болѣзни: мостовой сторожъ 1 уч. **Пушистовъ** Андрей, съ 7 апрѣля с. г.; подстарш. рем. раб. 9 уч. **Бодровичъ** Игнатій, съ 16 мая с. г.;

по требованію жандармской полиціи: рем. раб. 7 уч. **Свѣчниковъ** Иванъ, съ 11 мая с. г.

Увольняется отъ службы: дворникъ 1 уч. **Мошканцевъ** Григорій, съ 18 апрѣля с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: подстарш. рем. раб. **Карнаковъ** Алексѣй, съ 15 мая с. г.

Исправленіе приказа: № 161—1900 г. Въ рубрикѣ „опредѣляется“ артельный староста 9/16 уч. **Никитинъ** Трифонъ, ошибочно названъ Трофимъ.

За Начальника службы Пути,
инженеръ **Д. Нахтманъ**.

По Сооруженію 2-го пути.

Опредѣляется: **Іоновъ** Сергѣй, вр. табельщикомъ 7 уч. сооруж. 2-го пути, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: по Главн. Строительн. Конторѣ: вр. десятникъ **Яковлевъ** Иванъ, съ 27 мая с. г.; вр. счетоводъ **Пономаревъ** Николай, съ 13 мая с. г.; вр. старшій счетоводъ **Вафей** Владимиръ, съ 1 апрѣля с. г.; вр. конторщикъ **Арсонъ** Августъ, съ 16 августа с. г.; вр. десятникъ 10 уч. 2-го пути **Богаченонъ** Владимиръ, съ 1 января с. г., всѣ 5 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: по Главной Строительной Конторѣ: вр. конторщики: **Каменевъ** Иванъ, съ 5 апрѣля с. г.; **Гудиновскій** Станиславъ, съ 30 мая с. г.; **Загороднюкъ** Григорій, съ 1 іюня с. г.; **Нодовъ** Иванъ, съ 27 мая с. г.; **Арсонъ** Августъ, съ 30 апрѣля с. г.; вр. десятники: **Мазуръ** Григорій, съ 28 мая с. г.; **Савицкій** Давидъ, съ 29 мая с. г.; вр. десятники 10 уч. 2-го пути: **Богаченонъ** Владимиръ, съ 1 марта с. г.; **Трутенко** Николай, съ 16 мая с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: по 10 уч. 2-го пути вр. десятники: **Байдалиновъ** Петръ, **Монастырскій** Николай, **Трутенко** Николай, всѣ 3 съ 16 мая с. г.; по Главн. Строительн. Конторѣ: курьеръ **Зашихинъ** Александръ, съ 1 іюня с. г.; вр. конторщики: **Нодовъ** Иванъ, съ 1 іюня с. г.; вр. курьеры: **Михайловскій** Игнатій, **Мокрецовъ** Анастолій, оба съ 1 іюня с. г.; старш. раб. 4 уч. 2-го пути **Кресикъ** Павелъ, съ 6 мая с. г.;

по минованіи надобности: вр. конторщики Главн. Строительн. Конторы: **Михайловъ** Валентинъ, **Либровскій** Михайль, оба съ 14 мая с. г.;

за переходомъ въ поденные: вр. десятникъ 10 уч. 2-го пути **Станкевичъ** Іосифъ, съ 1 мая с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го пути, инженеръ **Г. Колодяжный**.

По службѣ Пути и сооруженію 2-го пути.

Назначаются: по 8 уч. сл. Пути: рем. раб.: **Гольцовъ** Иванъ, **Данцевичъ** Михайль; подстаршій рем. раб. **Лашукъ** Петръ, всѣ 3 вр. десятниками балластныхъ поѣздовъ, съ

1 іюня с. г.; первые два съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, послѣдній по 55 руб. въ мѣсяцъ.

За Начальника службы Пути,
инженеръ **Д. Нахтманъ**.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го пути, инженеръ **Г. Колодяжный**.

По Службѣ Движенія и отдѣлу Телеграфа.

Назначаются: телеграфистъ ст. Чита **Аладынь** Владимиръ, вр. и. о. помощн. начальника ст. Тарбагатай, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; телеграфистъ раз. Кокуй **Крамаренко** Матвѣй, шт. помощн. начальника раз. Кокуй, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 21 мая с. г.

Начальникъ Сл. Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ**.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ **М. Коноваловъ**.

По Матеріальной службѣ.

Назначаются: вр. сторожъ скл. топлива ст. Онохой **Кабановъ** Мартынъ, шт. сторожемъ матеріальн. скл. ст. В.-Удинскъ; сторожъ матеріальнаго склада ст. Хилокъ **Надькинъ** Илья, на таковую же должность ст. В.-Удинскъ; шт. сторожъ матеріальн. скл. ст. В. Удинскъ **Бѣляевъ** Константинъ, на таковую же должность ст. Хилокъ, всѣ 3 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; вр. сторожъ скл. топлива раз. Савинскій **Боронинъ** Яковъ, вр. сторожемъ матеріальн. скл. ст. Борзя, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 мая с. г.; вр. сторожъ скл. топлива раз. № 106 **Опаринъ** Александръ на таковую же должность ст. Урульга, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г.; вр. сторожъ скл. топлива ст. Чита **Давыдовъ** Ксенофонъ, шт. сторожемъ скл. топлива ст. Чита, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат. съ 1 мая с. г.; вр. сторожъ скл. топлива ст. Хушенга **Утусиновъ** Николай, на таковую же должность раз. № 45, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; приѣмщикъ угля раз. № 79 **Хмылевъ** Сергѣй, раздатчикомъ скл. топлива раз. № 79, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Перемѣщаются: вр. сторожъ склада топлива ст. Горхонъ **Ляховецкій** Касянъ и старшій угольщикъ ст. П.-Заводъ **Мельниковъ** Антонъ, одинъ на мѣсто другого, съ жалованіемъ первый по 40 руб. въ мѣсяцъ, второй по 30 руб. и кв. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: сторожу скл. топлива раз. № 37 **Петрову** Максиму, съ 1 іюня с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: вр. конторщикъ сл. **Мокроусова** Ольга, съ 4 іюня с. г.; счетоводы сл.: **Дубровинъ** Яковъ, **Жилинъ** Михайль, оба съ 1 іюня с. г.; журналистъ сл. **Ермолинъ** Михайль, съ 4 іюня с. г.; вр. раздатчикъ сл. **Акимовъ** Леонтій, съ 8 мая с. г.; сторожъ скл. топлива ст. Иркутскъ **Рудыхъ** Маркъ, съ 16 мая с. г., всѣ 6 съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ сл. **Мултановскій** Петръ, съ 6 іюня с. г.; сторожъ матеріальнаго скл. ст. Чита **Хитриковъ** Илья, съ 1 іюня с. г.;

по болѣзни: раздатчикъ сл. **Болдыревъ** Иннокентій, съ 1 іюня с. г.;

по минованіи надобности: вр. сторожъ скл. топлива ст. Маньчжурія **Парамоновъ** Иванъ, съ 15 мая с. г.

Увольняется отъ службы: сторожъ матеріалы, скл. ст. Мысовая **Блиновъ** Василій, съ 26 марта с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: вр. сторожъ скл. топлива ст. Иркутскъ **Лебедевъ** Александръ, съ 15 мая с. г.

Исправленіе приказа: № XLVI—1913 г. Увольненіе въ отпускъ конторщика сл. **Тарасова** Александра, слѣдуетъ считать не на 2 мѣсяца, а на 1 1/2 мѣсяца, съ 18 мая с. г. съ сохраненіемъ содержанія.

Начальникъ Матеріальной службы,
инженеръ **Перовскъ**

По Охранной стражѣ.

Опредѣляются: **Снигиревъ** Савонті, **Никитинъ** Никифоръ, **Анциферовъ** Иванъ, стражниками Иркутскаго отд., первые два съ 10 мая с. г. и послѣдній съ 28 мая с. г.; **Вахминцевъ** Иванъ, стражникомъ Байкальскаго отд., съ 27 мая с. г.; **Азаровъ** Афанасій, стражникомъ П. Заводскаго отд., съ 20 мая с. г.; **Ткачъ-Божковъ** Іосифъ, съ 10 мая с. г.; **Кобяшко** Климентій, съ 15 мая с. г.; **Синявскій** Григорій, съ 16 мая с. г.; и **Слабченко** Акимъ, съ 1 июня с. г., всѣ 4 стражниками Читинскаго отд.; **Зоновъ** Гордѣй, съ 1 мая с. г.; **Четаевъ** Макарь, съ 8 мая с. г.; **Романовъ** Петръ, **Макаренковъ** Ефремъ, **Коровинъ** Викентій, **Лѣсунъ** Александръ, всѣ 4 съ 10 мая с. г.; **Дроздовъ** Акимъ, съ 18 мая с. г.; **Верховинъ** Иванъ, съ 23 мая с. г., всѣ 8 стражниками Срѣтенскаго отд.; всѣ 17 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.

Назначаются: стражники ст. В.-Удінскъ **Кацъ** Антонъ, **Заверженецъ** Харитонъ, **Мутниковъ** Александръ, стражниками ст. Могзонъ, всѣ 3 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 мая с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,
инженеръ **В. Ковалевскій**.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

22-го іюня 1913 года.

№ XLIX.

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляются: **Яковъ Ефременокъ** и **Александръ Уховъ** артельщиками, съ жалованіемъ по 100 рублей и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 17 іюня с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **И. Кислицынъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Главной Бухгалтеріи и Коммерческому Отдѣлу.

Перемѣщается: артельщикъ-сборщикъ **Иванъ Шустовъ**—артельщикомъ-кассиромъ Иркутской Городской станціи, съ жалованіемъ по 115 рубл. въ мѣсяцъ, съ 4 іюня с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **И. Кислицынъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

Начальникъ Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ**.

По Службѣ Движенія.

Объявляется выговоръ: конторщику конторы Начальника 1 отдѣленія **Василію Гаврилову** за допущеніе ошибки въ денешъ о разрѣшеніи отпуска помощнику Нач. разд. № 64 г. Цивирко, вѣдѣствіе чего послѣдній пользовался отпускомъ вмѣсто 45 дней 60 дней.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Начальника Службы Движенія,
инженеръ **Тюменевъ**.

По Сооруженію второго пути.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. техникъ 9 уч. 2-го пути **Александръ Палеевъ**, съ 15 мая с. г.; вр. ст. счетоводъ Гл. Стр. конторы **Владимиръ Вафей**, съ 1 іюня с. г.; производитель работъ 9 уч. 2-го пути **Павель Щусевъ**, съ 1 апрѣля с. г.; и. о. производ. работъ: 6 уч. 2-го пути **Илья Цакни**, съ 1 марта с. г. и 5 уч. 2-го пути **Витольдъ Товянскій-Пожерскій**, съ 1 мая с. г.

Объявляется выговоръ: вр. н. о. счетовода Главн. стр. конторы **Константину Новацкому** за задержку переписки о простояхъ вагоновъ на 3 мѣсяца 25 дней.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

Завѣдывающій работами по сооруженію второго пути,
инженеръ **Г. Колодяжскій**.

По Службѣ Пути,

Назначаются: по 1 уч. артельные старосты: **Даниилъ Шабашъ**, дор. маст. 11 уч. съ 1 мая с. г.; **Алексѣй Сначиловъ** вр. и. о. дор. маст. съ 20 апрѣля с. г.; по 5 уч.: **Архинъ Медвѣдевъ**, вр. и. о. дор. маст. 5 уч.; 10 уч.: **Иванъ Бабицкій**, **Павель Лебедевъ**, **Маркъ Павліонъ**, **Карлъ Антоневицъ**—вр. и. об. дор. маст. 10 уч., всѣ 5 съ 1 іюня с. г.; всѣ 7 съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. и. об. дор. маст. 10 уч. **Степанъ Кольцовъ** и **Александръ Малашинъ**, арт. ст. 11 уч., первый съ жалованіемъ по 45 рубл. въ мѣсяцъ при кв. нат. и послѣдній съ жалованіемъ по 57 р. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 мая с. г.; арт. староста 10 уч. **Ларіонъ Парунинъ**, вр. и. об. дор. маст. 11 уч. съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.;

Объявляется замѣчаніе: подст. рем. раб. 5 уч. **Василію Алексѣеву**, за неисправную разгонку прозоровъ при передвижкѣ пути на 387 вер., 15 мая с. г.; мост. сторожу того же уч. **Богомолу**, за нестрѣчу поѣзда № 6 въ ночь съ 21 на 22 апрѣля с. г.; ночнымъ сторожамъ 10 уч. **Тимофею Карепину**, **Максиму Макшакову**, **Данилу Шахматову**, **Михаилу Стрижневу** и **Василію Пирлику**, всѣмъ 5 за уходъ съ дежурства въ ночь съ 12 на 13 апрѣля с. г.;

выговоръ: арт. стар. 1 уч. **Алексѣю Подшивалову**, за самовольное назначеніе урочныхъ работъ, рем. раб. 8 уч. **Константину Понасенко**, за сонъ на дежурствѣ во время и. о. пилота на 701 вер., вѣдѣствіе чего была остановка п. № 4, 14 марта с. г. на 5 минутъ; ночному сторожу 10 уч. **Егору Козлову**, за уходъ съ дежурства въ ночь съ 12 на 13 апрѣля с. г.; дор. маст. 14 уч. **Казимиру Борковскому**, за небрежное отношеніе къ служебнымъ обязанностямъ, выразившееся въ несопровожденіи вспомог. поѣзда, отправленнаго 14 мая с. г. со ст. Борзя на 1324 и 1332 вер. для принятія мѣръ къ замѣнѣ мостов. брусевъ на горѣвш. мостахъ.

Стройг. выговоръ: тонн. стор. 2 уч. **Антрону Павлову**, за сонъ на дежурствѣ 2 мая с. г. и несвоевременный

осмотръ пути предъ проходомъ поѣздовъ №№ 1 и 16: рем. раб. 8 уч. Ивану **Сукневу**, за явку на работу въ нетрезвомъ видѣ и со спиртными напитками.

Назначается денежная награда: тонн. сторожамъ 2 уч.: Ивану **Федорову**, Козьмѣ **Швецову**, Дмитрію **Мягкихъ**, Василию **Шиханову**, Савелію **Васильеву**, Павлу **Трофимову**; подст. рем. раб. 2 уч. Игнатію **Кудрявцеву**, Ивану **Павелихину**, рем. раб. 2 уч. Семену **Турутъко**; под. раб. 2 уч. Дмитрію **Красичкову**; путевымъ стор. 4 уч.: Анисиму **Еремину**, Петру **Калинину**, Викентію **Бѣляцкому**; мл. стрѣл. ст. Танхой Ивану **Анисимову**; рем. раб. 7 уч. Филиппу **Ягупа**; под. раб. 7 уч. Иринарху **Михайлову**; рем. раб. 11 уч. Михаилу **Пацкевичу**, Науму **Жердецкому**; подст. рем. раб. 11 уч. Афанасію **Машихину**, Ивану **Гантимурову**; стр. Кит. рзд. Андрею **Новикову**; поденн. раб. 15 уч.: Николаю **Солуянову**, Андрею **Томскому**; пут. стор. 15 уч. Алексѣю **Щеглову**, Мирону **Шемаханову**; рем. раб. 15 уч. Макару **Богданову**, всего 26 по 3 рубля; подст. рем. раб. 2 уч. Матвѣю **Булыгину**; путев. стор. 2 уч. Федору **Радаеву**, обоемъ по 6 рублей, всего 28 за обнаруженіе лошадныхъ рельсъ.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Начальника Сл. Пути,
инженеръ **Д. Никитманъ**.

По Службѣ Байкальской желѣзнодорожной переправы.

Объявляется строгій выговоръ: сторожу угольного склада пр. Байкаль Федору **Васильеву**, за сонъ на вахтѣ 7 іюня с. г.; лоцману баржи Василию **Сенаторскому**, за нетрезвость 21 мая, самовольную отлучку съ судна и нераспорядительность, выразившуюся въ оставленіи баржи съ грузомъ безъ вахтеннаго.

Строгий выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: сторожу мастерскихъ Леопольду **Собецкому**, за самовольную отлучку отъ занимаемой должности и грубость замѣстителю Начальника Службы, которую проявилъ Собецкій при своемъ оправданіи по поводу отлучки.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Начальника Службы,
инженеръ-механикъ **М. Киселевъ**.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

22-го іюня 1913 г.

№ 1.

Помощенныя ниже перемтны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій**.

По Канцеляріи Управленія.

Опредѣляется: Либровскій Михаилъ, вр. переписчикомъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 31 мая с. г.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій**.

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: конторщикъ **Мануиловъ** Николай и счетоводъ **Бибинъ** Михаилъ, оба съ 17 іюня с. г.

Удвѣляются отъ службы по прошенію: артельщикъ Главной Бухгалт. **Хабаровъ** Иванъ и артельщикъ-плательщикъ 11-й уч. **Бурденковъ** Михаилъ, оба съ 17 іюня с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Матеріальной службѣ.

Опредѣляются: вр. сторожами склада топлива: **Солнцевъ** Павелъ, раз. № 45, съ 11 мая с. г.; **Номоконовъ** Семенъ, раз. № 37, съ 8 мая с. г.; **Мирошниковъ** Романъ, съ 5 апрѣля с. г.; **Гмызинъ** Капитонъ, оба стор. склада ст. Маньчжурія, съ 12 апрѣля с. г.; **Ругаль** Козьма, склада ст. Слюдянка, съ 3 мая с. г., все 5 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; **Сѣркинъ** Егоръ, вр. раздатчикомъ сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; **Фримерманъ** Емельянъ, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 мая с. г.

Начальникъ Матеріальной
службы, инженеръ **Первакъ**.

По сл. Пути и Сооруженію 2-го пути.

Перемтываются: табельщикъ 5 уч. 2-го пути **Гришке-насъ** Фаддей, на таковую же должность на 5 уч. сл. Пути, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; десятникъ 11 участка 2-го пути **Виноградовъ** Алексѣй, на таковую же должность, на 11 уч. сл. Пути, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 іюня с. г.; чертежникъ Главной Строительн. конторы **Ивашкевичъ** Станиславъ, вр. чертежникомъ сл. Пути, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г.; десятникъ 8 уч. 2-го пути **Охромецъ** Анавій, смотрителемъ зданій 8 уч. сл. Пути, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 іюня с. г.

Начальникъ сл. Пути,
инженеръ **Кислицынъ**.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го пути, инженеръ **Г. Колодяжный**.

По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляются: **Чернышевъ** Леонидъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; **Самодѣлкинъ** Николай, съ 7 мая с. г., **Поддубный** Викторъ, съ 15 мая с. г., оба съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, все 3 вр. десятниками балластныхъ поѣздовъ 7 уч. 2-го пути; **Матвѣевъ** Артамонъ, вр. десятникомъ 7 уч. 2-го пути, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; **Аппингъ** Степанъ, вр. десятникомъ 9 уч. 2-го пути, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 15 мая с. г.; **Переходъ** Александръ, вр. десятникомъ 6 уч. 2-го пути, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; **Каралисъ** Викентій, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 мая с. г.; **Хрящевъ** Борисъ, съ жалованіемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ, съ 29 мая с. г., оба вр. десятниками Главной Строительной конторы; **Вѣтошкинъ** Николай, **Лавушкинъ** Андрей, оба вр. десятниками балластныхъ поѣздовъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 апрѣля с. г.

Назначается: вр. конторщикъ Главной Строительной конторы **Владимировъ** Романъ, вр. десятникомъ по заготовкѣ матеріаловъ, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лицъ .
„ учрежд. Заб. ж. д.
„ служаш. Заб. ж. д.

На годъ.	На 1/2 года
Руб. К.	Руб. К.
5 —	3 —
2 50	1 25
2 —	1 —

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 37.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохиѣна.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб
„ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Перевозка скоропортящихся грузовъ (Окончаніе).—Армавирь—Туапсинская желѣзная дорога, ведущая къ Коммерческому порту.—Съѣздъ инженеровъ.—Жалобныя книги въ поѣздахъ.—Автоматическіе семафоры.—Поѣзда, управляемые на разстояніи.—Хроника.

Перевозка скоропортящихся грузовъ.

(Окончаніе).

Опытъ показалъ, что при перевозкѣ, продолжительностью не болѣе 14 дней, скоропортящіеся грузы вполне сохраняются отъ порчи, если температура внутри вагона поддерживается около 1—0° С. для мяса и рыбы и около 4, 5—6, 5° С. для всѣхъ остальныхъ продуктовъ.

Температуры эти оказываются вполне возможнымъ поддерживать въ вагонахъ съ обыкновеннымъ ледянымъ охлажденіемъ, добавляя ко льду соль лишь въ случаѣ перевозки мяса или рыбы.

Поэтому въ Сѣверной Америкѣ не примѣняютъ никакихъ другихъ вагоновъ, кромѣ вагоновъ-ледниковъ, и тамъ совершенно не въ ходу вагоны съ искусственнымъ охлажденіемъ, получаемымъ помощью расширенія сжатого газа въ трубахъ, или вагоны, охлаждаемые трубами съ солянымъ разсоломъ, принудительно циркулирующимъ помощью особыхъ насосовъ, приводимыхъ отъ оси вагона.

Поэтому, все изслѣдованіе инженера Красовскаго ограничивается исключительно вагонами съ ледянымъ охлажденіемъ.

Соединенными Штатами было выдано свыше 300 привилегій на устройство вагоновъ-холодильниковъ, причемъ большинство этихъ привилегій предлагало непрактичныя или неприемлемыя устройства со сложными машинами. Произведено было не мало опытовъ прежде, чѣмъ Американскія желѣзныя дороги остановились окончательно на томъ типѣ вагоновъ-ледниковъ, который теперь принятъ на всей Сѣверо-Американской сѣти.

Подъемная сила нормальныхъ вагоновъ-ледниковъ, въ зависимости отъ прочности частей вагона, колеблется отъ 60.000 до 100.000 англ. фунтовъ, т. е. отъ 1.650 до 2.500 русскихъ пуд. Въсѣ льда въ ледяныхъ ящикахъ около 150—300 пудовъ.

Вслѣдствіе невозможности тѣсной погрузки скоропортящихся продуктовъ, дѣйствительная подъемная сила вагоновъ-ледниковъ значительно меньше,—мяса въ тушахъ грузится 610—1.000 пудовъ, фруктовъ въ ящикахъ 800—920 пудовъ. И лишь немногіе продукты (мясо въ бочкахъ, масло, рыба) можно грузить выше этихъ цифръ.

Описаніе конструкціи вагоновъ сопровождается достаточнымъ количествомъ наглядныхъ иллюстрацій. Очень остроумно и весьма цѣлесообразно устраиваются американцами льдохранилища, и деревянные, и желѣзные, и постоянныя, и складныя.

Вообще говоря, во всякомъ вагонѣ-ледникѣ можетъ быть примѣнено охлажденіе льдомъ съ солью, но тѣмъ не менѣе для соляного охлажденія примѣняются и особыя льдохранилища, имѣющія свое особое устройство.

Входить въ большія техническія подробности у меня, къ сожалѣнію, нѣтъ мѣста, хотя всѣ эти подробности и очень интересны даже не для техника, особенно всѣ вентиляціонныя устройства и приборы для отопленія. Американскіе то-варные вагоны не имѣютъ вовсе нашихъ площадокъ, почему печи ставятся внутри вагона и тамъ запираются. Самые распространенные приборы отопленія—керосиновые печи-лампы, которыя зажигаются, когда вагонъ закрытъ, при паденіи наружной температуры ниже 6,7°, во время же погрузки вагона при открытыхъ дверяхъ лампы зажигаются уже при температурѣ 0° С. Лампы располагаются въ разныхъ мѣстахъ вагона, обыкновенно въ помѣщеніи ледяныхъ ящиковъ,

при чемъ на болѣе южныхъ дорогахъ ихъ подвѣшиваютъ къ потолку, на болѣе же сѣверныхъ для лампъ устраиваются особыя помѣщенія въ углу вагона на полу, съ особыми дверями для выемки и постановки лампы.

Керосиновые лампы, употребляемыя въ качествѣ приборовъ отопленія, имѣютъ много недостатковъ, — онѣ опасны не только при крушеніяхъ, но и при сильныхъ толчкахъ, когда, несмотря на тщательное укрѣпленіе, лампа легко можетъ опрокинуться и надѣлать большихъ бѣдъ; кромѣ того, лампы эти требуютъ чрезвычайно внимательнаго ухода, пахнутъ при маломъ огнѣ, коптятъ при большомъ.

Въ виду этихъ недостатковъ въ 1910 году было приступлено къ замѣнѣ керосина древеснымъ углемъ, но и новое топливо признается мало совершеннымъ. И керосинъ и древесный уголь представляютъ большую опасность въ пожарномъ отношеніи, исключаютъ возможность наблюденія за отопленіемъ во время движенія поѣзда, а главное — не обезпечиваютъ равномерности температуры внутри вагона.

Болѣе совершенными представляются системы отопленія, гдѣ источники тепла располагаются внѣ грузового помѣщенія; къ такимъ можно отнести системы воздушнаго отопленія съ керосиновыми и спиртовыми горѣлками, но вагоны съ такими системами отопленія еще сравнительно мало распространены. Наибольшую будущность имѣетъ, повидимому, паровое отопленіе, при чемъ паръ для отопленія получается отъ паровоза.

Большую главу инженеръ Красовскій посвящаетъ подробному описанію процесса предварительнаго охлажденія перевозимыхъ продуктовъ. Большой интересъ представляютъ различныя устройства станцій предварительнаго охлажденія, имѣющіяся на разныхъ американскихъ дорогахъ. Здѣсь для насъ все ново, все какъ нельзя болѣе поучительно. Ничего даже сколько-нибудь похожаго на русской сѣти не имѣется. Тутъ интересна каждая подробность, и надо или говорить много или ничего. Эта глава, какъ и главы объ снабженіи вагоновъ льдомъ и о холодныхъ складахъ, изложенныя очень сжато, не поддаются бѣглому обзору.

Для русскихъ техниковъ особый интересъ представитъ альбомъ чертежей вагоновъ-ледниковъ, устройствъ предварительнаго охлажденія, льдохранилищъ и складовъ скоропортящихся продуктовъ. Въ альбомѣ этомъ, составляющемъ приложение къ труду инженера Красовскаго, наши молодые техники почерпнутъ много поучительнаго и полезнаго для правильного направленія у насъ перевозокъ скоропортящихся грузовъ, такъ сильно развивающихся у насъ за послѣдніе годы и такъ мало устроенныхъ.

Нельзя достаточно сильно приветствовать начинъ, сдѣланный такъ удачно и серьезно нашими частными желѣзнодорожными обществами. Этотъ начинъ не можетъ остаться безъ результатовъ для всей русской сѣти, и скажется всего скорѣе на перевозкѣ фруктовъ и овощей съ Кавказа и изъ Туркестана, гдѣ теперь мѣтныя фруктовые и овощныя богатства не имѣютъ должнаго сбыта за неустройствомъ ихъ перевозокъ.

Армавиръ—Туапсинская желѣзная дорога, ведущая къ Коммерческому порту.

Армавиръ—Туапсинская жел. дорога, начинаясь отъ села Благородное, Ставропольской губерніи, проходитъ черезъ городъ Ставрополь, соединяясь съ Владикавказской у станціи „Армавиръ“. Идетъ по Кубанской области и кончается въ Туапсе, на Черномъ морѣ, гдѣ Армавиръ—Туапсинское желѣзнодорожное общество одновременно съ постройкой желѣзной дороги строитъ коммерческій портъ. Длина всей линіи отъ Благородное до Туапсе 517 километровъ; отъ этой главной

линіи идутъ вѣтви: 1) отъ станціи Петровское до села Дивное 83 километра; 2) соединительная вѣтвь съ Владикавказской ж. д. въ г. Ставрополь; 3) отъ „Курганской“ станціи до станціи „Лабинской“ 34 километра и 4) отъ Бѣлорѣченской станціи до города Майкопа 23 километра. Совокупная длина всей дороги съ вѣтвями 663 километра.

Часть желѣзной дороги, которая пробѣгаетъ отъ станціи Благородное до Гонжи (410 килом.) представляетъ собою равнину, за исключеніемъ небольшого пространства у города Ставрополя; на этой станціи дорога пересекаетъ слѣдующія большія рѣки: 1) Кубань (мостъ съ пролетомъ въ 160 метровъ); 2) Лаба (мостъ съ пролетомъ въ 224 метра); 3) Бѣлая (пролетъ 150 метровъ) и 4) Пшиша (пролетъ моста 120 метровъ).

Остальная часть пути отъ Гонжи до Туапсе (107 километровъ) имѣетъ гористый характеръ и представляетъ особый интересъ съ технической точки зрѣнія. Проходя по долинѣ рѣки Пшиша, желѣзная дорога нѣсколько разъ пересекаетъ долину мостами; около станцій Шадпенской и Новоминской рѣка дѣлаетъ такія петли, что оказалось необходимымъ прорыть горы и просверлить ихъ двумя туннелями длиной въ 977 и 1.086 метровъ. Глубокіе овраги во многихъ мѣстахъ пересѣчены вѣдуками, построенными на аркахъ и перемѣжающимися съ глубокими прорѣзами скаль. На остальномъ протяженіи линіи прорѣзаетъ главный хребетъ Кавказскихъ горъ посредствомъ высоко лежащаго туннеля, длиной въ 1300 метровъ, и по ту сторону хребта спускается винтообразно, дѣлая полную петлю, на которой находятся три туннеля въ 341,154 и 969 метровъ.

Для постройки этихъ линій необходимо отчудить около 5600 десятинъ земли, произвести земляныя работы на 21.384.000 куб. метрами земли и выстроить сооруженія изъ 324.800 куб. метр. камня и сплава. Стоимость постройки дороги опредѣлена въ 51.622,907 рублей.

Въ настоящее время на участкѣ Армавиръ—Гонга (128 килом.) и на вѣтвяхъ Бѣлорѣченская—Майкопъ и Курганная—Лаба работы окончены и путь временно открытъ для провоза груза.

На участкѣ Гонга—Туапсе дорога еще строится. Открытіе дороги для провоза груза по линіи Армавиръ—Туапсе состоится раньше, чѣмъ предполагалось, именно около 15 сентября; одновременно съ этимъ въ портъ Туапсе начнутъ приходить пароходы и разгружаться. На участкѣ Благородное—Армавиръ и вѣткѣ Петровское—Дивное работы начнутся въ настоящемъ строительномъ сезонѣ.

Постройкой названныхъ дорогъ и сооружений въ Туапсе портъ будетъ поставленъ на твердую почву развитіе торговли по Черноморскому побережью, распространеніе въ широкой степени продуктивности трансъ-кубанскаго района и Ставропольской губерніи и къ тому же данъ болѣе удобный кратчайшій выходъ къ морю грузамъ Сѣвернаго Кавказа.

Коммерческій портъ въ Туапсе по своей водной площади въ 1.411.000 метровъ будетъ однимъ изъ самыхъ вѣстительныхъ и равнымъ одесскому.

Система предохранительныхъ сооружений, принятая для устройства гавани, отвѣчаетъ послѣднему слову техники. Все сооруженіе — молъ и пристань — состоитъ изъ отдѣльныхъ гигантскихъ массивовъ, достигающихъ 25 метровъ длины, 9 — ширины у основанія, 7,9 — вышины, въ видѣ усѣченной пирамиды, съ площадкой въ 5,5 метровъ. Вѣсъ 3,150 тоннъ или 200,000 пудовъ. Массивъ состоитъ изъ кессона, выстроеннаго на берегу изъ цемента и гравія, затѣмъ посредствомъ домкратовъ его поднимаютъ и ставятъ на тѣлѣжку, которая катится по рельсамъ и спускаетъ его въ море, гдѣ, несмотря на свою тяжесть въ 730 тоннъ, онъ плыветъ до мѣста назначенія. Тамъ его затопляютъ, наполнивъ водой, а

затѣмъ на мѣстѣ заполняютъ привезеннымъ на баркахъ камнемъ и заливаютъ цементомъ. Такимъ образомъ получается монолитъ. Глубина порта будетъ доведена до 10 метровъ посредствомъ землечерпательныхъ машинъ. Океанскія суда и самыя большіе корабли Чернаго моря могутъ въ него входить. Портъ будетъ экипированъ надлежащими верфями и всеми приспособленіями для высадки и выгрузки. На устьѣ рѣки Туапсинки будетъ расположена большая торговая пристань съ территоріей въ 500.000 кв. метр., приспособленная къ сооруженію необходимыхъ рельсовыхъ путей и постройки амбаровъ и элеваторовъ. Понятно, что портъ, Туапсе никогда не замерзаетъ, а кромѣ того, онъ база Чернаго моря, столь чувствительнаго въ Новороссійскомъ порту къ сильнѣйшимъ ураганамъ и вѣтрамъ-буранамъ.

Грузоспособность порта ожидается въ 900.000 тоннъ. Стоимость 4.450.000 рублей.

Въ ближайшемъ будущемъ предполагено поставить элеваторы для разгрузки зернового хлѣба на 80.000 тоннъ и цѣлую серію приспособленій для механической передачи громоздкаго и тяжелаго груза.

(Рельсовый путь).

Сѣздъ инженеровъ.

Министерство путей сообщенія, какъ сообщаетъ „Рельсовый Путь“ разрѣшило созывъ XXXI сѣзда инженеровъ службы пути, русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ Тифлисѣ на 13-е октября.

Сѣзды инженеровъ службы пути устраиваются ежегодно въ разныхъ городахъ.

Въ прошломъ году сѣздъ былъ въ Вильнѣ.

Занятія сѣзда всегда сопровождаются осмотромъ желѣзныхъ дорогъ тѣхъ мѣстностей, гдѣ происходитъ сѣздъ. Въ нынѣшнемъ году участники сѣзда осмотрятъ закавказскія желѣзныя дороги, представляющія съ технической стороны большой интересъ.

Постоянное бюро сѣздовъ инженеровъ службы пути находится въ Москвѣ.

Жалобныя книги въ поѣздахъ.

Предстоящей зимой, какъ сообщаетъ „Рельсовый Путь“, на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ московскаго узла по распоряженію министерства путей сообщенія вводятся жалобныя книги во всѣхъ поѣздахъ дальняго слѣдованія. Въ началѣ каждой такой книги будутъ помѣщаться правила для служащихъ и перечень цѣлаго ряда обычныхъ нарушеній ихъ со стороны служащихъ. Храниться эти книги будутъ у начальниковъ поѣздовъ, которые по окончаніи каждой поѣздки будутъ представлять ихъ своему начальству.

Автоматическіе семафоры.

Вскорѣ, какъ сообщаетъ „Рельсовый Путь“, на одной изъ московскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ будутъ производиться опыты съ автоматическими семафорами, новизна которыхъ состоитъ въ томъ, что по особому электрическому приспособленію машинистъ идущаго поѣзда уже за 100 саж. до раскрытаго семафора получаетъ рѣзкій продолжительный звонокъ на поѣздъ, причемъ свистокъ паровоза подѣйствиемъ того-же механизма открывается. На разстояніи же 5 саж. отъ закрытаго семафора другой механизмъ автоматически же дѣйствуетъ на воздушные тормоза.

Въ случаѣ удачи автоматическіе семафоры будутъ введены на крупныхъ магистральныхъ.

Поѣзда, управляемые на разстояніи.

Профессоръ Виртъ, который нѣсколько лѣтъ тому назадъ изобрѣлъ моторную лодку, управляемую съ берега, демонстрировалъ на дняхъ свое новое изобрѣтеніе такого рода.

Между Нюрнбергомъ и Грейфенбергомъ былъ отправленъ электровозъ съ аппаратомъ, составляющимъ секретъ Вирта. Другой аппаратъ находился на станціи.

Профессоръ по желанію остановилъ поѣздъ среди пути затѣмъ снова заставилъ его двигаться, а когда онъ дошелъ до конечной станціи, то остановилъ его во-время, получивъ сигналъ, что поѣздъ подходитъ.

Затѣмъ онъ точно такимъ же образомъ заставилъ двигаться поѣздъ въ обратную сторону, причемъ къ локомотиву былъ прицепленъ довольно тяжелый составъ.

Въ общемъ опыты удались блестящимъ образомъ, и Виртъ предсказываетъ, что настанетъ время, когда движеніе поѣздовъ будетъ регулироваться со станціи.

(Рельсовый Путь).

ХРОНИКА.

При Министерствѣ Путей Сообщенія образовано междувѣдомственное совѣщаніе подѣйствіемъ Товарища Министра т. с. Н. Л. Щукина, по вопросу о пересмотрѣ положенія о техникахъ путей сообщенія. При пересмотрѣ его въ совѣщаніи, прежде всего, была отмѣчена значительная разниа между правами въ отношеніи производства строительныхъ работъ, существующими въ настоящее время для техникумовъ путей сообщенія и для техникумовъ строителей, состоящихъ въ вѣдѣніи Минист. Внутр. Дѣлъ, между тѣмъ, какъ программы испытаній для полученія этихъ знаній мало чѣмъ отличаются одна отъ другой. Такъ примѣръ, совѣщаніе обратило вниманіе на то, что, въ настоящее время, техники-строители пользуются правомъ производства работъ повсемѣстно не только по утвержденнымъ, но, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, и по лично составленнымъ проектамъ, между тѣмъ, какъ техники путей сообщенія могутъ производить работы только по утвержденнымъ проектамъ и лишь въ вѣдомствѣ путей сообщенія. Такое ограниченіе строительныхъ правъ техникумовъ путей сообщенія значительно сокращаетъ область производства ими работъ и въ особенности по портовымъ сооруженіямъ и шоссе, въ виду перехода въ послѣднее время многихъ шоссе въ вѣдѣніе земствъ и Военнаго Министерства, а также передачи портовыхъ сооружений въ завѣдываніе Министерства Торговли и Промышленности. Послѣ общихъ соображеній относительно желательности введенія необходимыхъ измѣненій въ дѣйствующія испытательныя программы для полученія званія техника путей сообщенія и въ положеніи объ этихъ техникахъ, совѣщаніе поручило одному изъ своихъ членовъ выработать подробный проектъ новыхъ программы и положенія, послѣ чего совѣщаніе вновь приступитъ къ разсмотрѣнію затронутого вопроса.

(Изв. Собр. И. П. С.).

Французскіе предприниматели ходатайствуютъ передъ министерствомъ путей сообщенія С. В. Рухловымъ о разрѣшеніи прицеплять къ поѣздамъ вагоны-кинематографы, съ платой за входъ по 50 коп. съ пассажира.

Правительство разрѣшило производство изысканій новой желѣзнодорожной линіи отъ Самары черезъ Уральскъ къ берегу Каспійскаго моря, между городомъ Гурьевомъ и устьемъ рѣки Эмбы.

(Н. В.)

◆ Въ скоромъ времени истекаетъ 15-лѣтній срокъ контракта съ международнымъ обществомъ спальныхъ вагоновъ на обращение поѣзда нордъ-экспрессъ между Петербургомъ и Парижемъ. Новый контрактъ, тоже на 15 лѣтъ, предусматриваетъ рядъ измѣненій въ расписаніи этого поѣзда, къ слову сказать, очень неудобномъ въ настоящее время. Такъ, теперь нордъ-экспрессъ прибываетъ въ Парижъ въ 4 часа, и весь день для пассажира пропадаетъ, и отходитъ изъ Берлина въ 7 час. утра, когда зимою еще темно. Новый контрактъ исправляетъ эти недостатки. Въ Парижъ нордъ-экспрессъ будетъ приходить утромъ и изъ Берлина отходить между 9 и 10 часами утра.

◆ Такъ какъ казенные составы сибирскихъ экспрессовъ продолжаютъ обращаться пустыми, то министерство путей сообщенія рѣшило совершенно отмѣнить ихъ обращение. Останется только экспрессъ состава международного общества специально для международныхъ пассажировъ, идущихъ изъ Западной Европы въ Китай, Японію, Австралію или обратно изъ этихъ странъ въ Европу. Но такъ какъ въ то же время развивается потребность для срочнаго сообщенія Сибири съ Москвою и Петербургомъ, то одновременно съ отмѣною сибирскихъ экспрессовъ будутъ установлены обыкновенные курьерскіе поѣзда до Иркутска съ приплатами въ общепринятомъ умѣренномъ размѣрѣ.

◆ Съ сентября этого года получать осуществленіе введенные по требованію министра путей сообщенія С. В. Рухлова новые оклады младшимъ служащимъ на желѣзныхъ дорогахъ, дающіе имъ весьма значительное увеличеніе жалованья.

◆ Извѣстные въ Москвѣ коммерсанты бр. Н. И. и Д. И. Первушины отправили недавно въ министерство путей сообщенія свое изобрѣтеніе—особаго типа форсунку, которая, при серьезной экономіи на топливѣ, дастъ возможность значительно ускорить движеніе поѣздовъ.

Въ разработкѣ этого изобрѣтенія дѣятельное участіе принималъ инж. Федоровъ.

Въ министерствѣ, какъ намъ передаютъ, очень заинтересовались изобрѣтеніемъ москвичей. Испытанія новой форсунки, произведенныя подъ руководствомъ проф. Ломоносова и

товарища министра путей сообщенія Щукина, дали благоприятные результаты, и изобрѣтеніе это министерствомъ рѣшено принять. (Р. Сл.)

◆ Министръ путей сообщенія вошелъ въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ о разрѣшеніи казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ возмѣщать владѣльцамъ подъѣздныхъ путей частнаго пользованія стоимость переходящей въ собственность дороги примыканія части подъѣздного пути отъ пункта его примыканія къ путямъ дороги до откидного бруса (т. е. до пункта, назначеннаго для выставки подаваемыхъ на путь или убираемыхъ съ него вагоновъ), но во всякомъ случаѣ не далѣе границы отчужденія, а равно и стоимость всѣхъ станціонныхъ путей и сооружений, уложенныхъ и возведенныхъ для устройства примыканія. Разрѣшеніе этого вопроса въ благоприятномъ смыслѣ несомнѣнно будетъ способствовать развитію возникновенія подъѣздныхъ путей, такъ какъ облегчитъ затраты частныхъ лицъ, произведенныя ими при осуществленіи предпріятія.

◆ Въ послѣднее время Россія выступила на международномъ рынкѣ съ новымъ экспортнымъ грузомъ—сибирскимъ сыромъ. Вывозъ его получить такіе же размѣры, какъ и вывозъ сибирскаго масла, и на англійскомъ рынкѣ сибирскій сыръ по всей вѣроятности совершенно вытѣснитъ швейцарскій. Экспортъ сыра интересенъ еще и въ томъ отношеніи, что онъ будетъ производиться изъ мѣстностей Сибири, настолько удаленныхъ отъ желѣзной дороги, что вывозъ масла изъ этихъ мѣстностей представляется невозможнымъ. Въ настоящее время перевозятся уже цѣлые вагоны сыра, и ожидаютъ, что общее количество вывоза достигнетъ нѣсколькихъ милліоновъ пудовъ въ годъ.

◆ Въ послѣднее время въ составѣ высшихъ чиновъ министерства путей сообщенія произошло нѣсколько существенныхъ перемѣнъ. Начальникъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ инженеръ Стульгинскій назначенъ начальникомъ постройки Херсонской желѣзной дороги. На его мѣсто переведенъ начальникъ Александровской желѣзной дороги инженеръ Воскресенскій. На Александровскую дорогу переводится начальникъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, инженеръ Чернай. Затѣмъ на Московско-Курскую дорогу вторымъ начальникомъ дороги назначенъ инженеръ-технол. Дзюбенко, а на такую же должность на Привислинскія дороги—инженеръ Михайловъ.

